

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje.

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov
Stavebný objekt	: 107-13 Nástupišťa AZ v k. ú. Senné
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie	: Senné
Miesto stavby	: cesta II/591, okres Veľký Krtíš, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Senné km 56,773 vľavo a vpravo a km 57,188 vpravo a km 57,229 vľavo.

Vpravo v km 56,773 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 8m, šírka nástupišťa je 2m.

Vľavo v km 56,773 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 10m a pripájacieho pruhu je 12m, šírka nástupišťa je 2m.

Vpravo v km 57,188 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 2,75m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 8m a pripájacieho pruhu je 7m, šírka nástupišťa je 1,70m.

Vľavo v km 57,229 je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 2,75m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 7m a pripájacieho pruhu je 8m, šírka nástupišťa je 1,70m. V mieste zastávky je potrebné zatrúbnenie jestvujúcej priekopy rúrami DN 400, materiál PP celkovej dĺžky 46,00m. Na kontrolu sa umiestni v trase šachta DN 1000. Vtok a výtok sa obetónuje dlažbou z lomového kameňa hr. 200mm do betónu C 25/30 hr.100mm.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj priechodov pre chodcov a priechodov sa osvetlí (rieši samostatný objekt 107-22).

V mieste priechodu pre chodcov budú znížené obrubníky v celej šírke priechodu zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na chodníku pred priechodom pre chodcov je navrhnutý – varovný a signálny pás pre nevidiacich Z8b, Z8c. Na nástupišti autobusovej zastávky je navrhnutý varovný pás (V11b) vo vzdialenosti 0,50m od hrany nástupišťa. Vo vzdialenosti 50mm pred stĺpikom (označníkom) zastávky je navrhnutý signálny pás (Z8c) po celej šírke nástupišťa. Na konci navrhovaného chodníka resp. nástupišťa je navrhnutý varovný pás (Z 8b).

Na varovný a signálny pás je navrhnutá táto špeciálna dlažba vo farbe červenej.

Varovný pás (Z8b) sa vybuduje pred vstupom do vozovky pri priechode pre chodcov, má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Signálny pás (Z8c) sa vybuduje v miestach kde sa označuje smer chôdze pri priechodoch pre chodcov, majú šírku 800mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má skladbu : 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami; vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Konštrukcia nástupíšť

Konštrukcia nástupíšť na autobusových zastávkach je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.4

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		250mm	

Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepkosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015

Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015

Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.